

资料分析专项刷题（四）

重要通知：

- 1、2020 实战题库 5600 题全新上线
- 2、2020 国考系统班即将上线，敬请期待



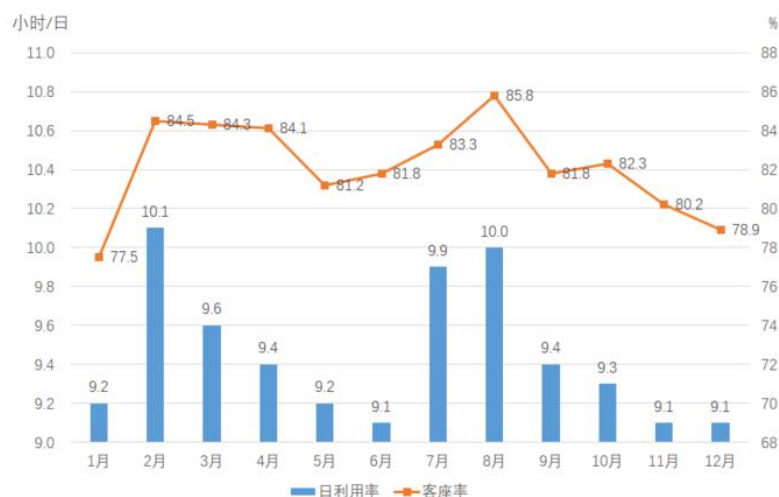
下载 APP 做题+听课

资料分析专项刷题（四）

图表材料 1月16日

（2016年四川下半年）根据所给资料，回答1~5题。

2015年民航航班日利用率和客座率



日利用率：飞机在一日内平均提供的生产飞行小时数。

客座率：承运的旅客数量与飞机可提供的座位数之比。

- 2015年，飞机日利用率最高和客座率最高的月份之间相隔多少个月（ ）
 A. 5 B. 6 C. 7 D. 8
- 2015年，平均每架民航飞机月飞行时间超过300小时的月份有多少个
 A. 1 B. 2 C. 3 D. 4
- 某航班由400个座位的B747-400飞机执飞，其每天飞行的客座率都与当月所有航班的平均客座率相同。则2015年1月该航班共有多少个空位未卖出（ ）
 A. 不到1500个 B. 1500个~2100个之间
 C. 2100个~2700个之间 D. 超过2700个
- 2015年2~12月间，飞机日利用率与上月相比增幅排名第三的月份，客座率增幅在所有月份中排名（ ）
 A. 第四 B. 第三 C. 第二 D. 第一
- 能够从上述资料中推出的是（ ）
 A. 2015年下半年，日利用率与上月相比上升的月份数少于下降的月份数
 B. 承运旅客数量超过航班提供座位总数 $\frac{5}{6}$ 的月份，航班日利用率均超过9.5小时
 C. 如2015年各月民航飞机数不变，则第四季度平均日利用率在9.2~9.3小时之间
 D. 一架每天飞行且日利用率与当月均值相同的飞机，11月的总飞行时间和12月相同

1. 【解析】A。根据柱状图可知，2015年飞机日利用率最高的月份为2月，客座率最高的月份为8月，之间相隔5个月。故正确答案为A项。

2. 【解析】B。其中1、3、5、7、8、10、12月为31天，2月为28天，其余均为30天。要使平均每架民航飞机月飞行时间超过300小时，即日利用率在天数为31的月份大于 $\frac{300}{31} \approx 9.7$ （小时），天数为30的月份大

于 $\frac{300}{30} = 10$ (小时), 2月大于 $\frac{300}{28} \approx 10.7$ (小时)。满足条件的有7月与8月两个月份。故正确答案为B项。

3. 【解析】D。根据柱状图可知, 2015年1月的客座率为77.5%, 且该航班为400个座位, 则该月未卖出的空位为 $400 \times 31 \times (1 - 77.5\%) = 400 \times 31 \times 22.5\% = 2790$ (个), 故正确答案为D项。

4. 【解析】C。根据柱状图可知, 飞机日利用率与上月相比增幅排名前三依次为2月、7月、8月, 8月客座率增幅在所有月份中排名仅次于2月, 为第二名, 故正确答案为C项。

5. 【解析】A。A项, 根据柱状图可知, 日利用率与上月相比上升的月份有2个, 下降的3个, 满足上升数少于下降数, 正确。

B项, 承运旅客数量超过航班提供座位总数 $\frac{5}{6}$ 的月份即客座率大于 $\frac{5}{6} \times 100\% \approx 83.3\%$, 根据柱状图可知, 4月日利用率未超过9.5, 错误。

C项, 第四季度为10月、11月、12月, 根据柱状图可知, 其日利用率分别为9.3、9.1、9.1, 平均日利用率为 $\frac{9.3 + 9.1 + 9.1}{3} \approx 9.17$, 错误。

D项, 总飞行时间=日利用率×天数, 根据柱状图可知, 11月、12月日利率均为9.1, 但天数分别为30、31, 所以总飞行时间两月不相同, 错误。

故正确答案为A项。

温馨提示:

如您在做题过程中对题目有疑问或发现题目有错, 可向教务老师反馈(微信: chinagwy4)



美好的事情即将发生...

something wonderful is about to happen



公考通